

# D · I · G · I · T · A · C

## P R I N T E R



OK Dpto. de Ingeniería

**VIGILA POR  
U S T E D**

**5 instrumentos en uno**

**Velocímetro - odómetro - reloj horario - rpmetro y tacógrafo**

**Inteligente**, reconoce al propietario y a los choferes **sin claves**

Con **señal acústica y lumínica** según resoluciones vigentes

Unico con **5 tickets distintos** para control

Unico con más de 7 días de registros evento a evento

Toda la información **extraíble y analizable por PC**

Tablas, **resúmenes y gráficos** por hora, viaje o día

Abra este folleto y vea las **muchas otras inigualables funciones exclusivas** que distinguen a un **DIGITAC**

CUMPLE CON LA RESOLUCION N° 135/94 DEL MTRIO. DE ECON. Y OBRAS Y SERV. PUBLICOS SECRETARIA DE TRANSPORTE DE LA NACION, CON LA LEY N° 11430 DE LA PROVINCIA DE BS. AS. Y CON EL DECRETO N° 241/95 RES. N° 1319/94 DE LA CIUDAD DE CORDOBA







## A: CONTROLES POR TICKET



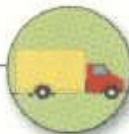
**EMITE 6 TICKETS DIFERENTES** Uno exclusivo para el programador. Cinco solo extraíbles con la llave del dueño. (opcional)



**CONTROL** La lectura de este ticket da una visión rápida de las irregularidades ocurridas durante el último viaje.



**VIAJES** En este ticket se disciernen: qué, cómo, cuándo y dónde ocurrieron las irregularidades del último viaje.



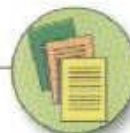
**PARCIAL** Presenta la misma información que el anterior pero del último y penúltimo viajes realizados.



**DIARIO** Provee todos los eventos del día en curso más las 24 hs. del día anterior.

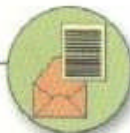


**TICKET DE INFRACCIONES** (De rigor legal), entrega las últimas 32 infracciones cometidas con fecha, hora, lugar, duración, velocidad máxima alcanzada y chofer responsable. Los últimos cuatro tickets tienen numeración correlativa propia, sin vuelta a cero y aceptan hasta 28 renglones de encabezado para la identificación completa de la empresa, del vehículo, N° de interno y choferes; con letra en doble alto o sencilla a elección para destacar el texto de algún renglón en especial.



### INFORMACION OBTENIBLE DE LOS TICKETS

De cada evento registrado, que a continuación listamos se infiere: la fecha, hora, lugar de ocurrencia y chofer responsable. Los eventos son: Motor encendido - Motor apagado - Numeración correlativa para los viajes sin puesta a cero - Indicación del lugar de partida - Cambio de choferes y si estos se produjeron con el vehículo en movimiento y a qué velocidad - Cantidad de km. que condujo cada chofer - Desconexión del instrumento y duración - Excesos de rpm velocidad e infracciones cometidas - Intentos de adulteración - Si se extrajeron tickets - Ticket completo o si le faltan eventos - Manejo del vehículo por terceros no autorizados Lugar y duración de cada parada realizada - Detección de transductor desvinculado - Distancia recorrida y tiempo insumido en cada viaje - Velocidad y rpm máximas alcanzadas - La emisión de cualquiera de los tickets es abortable, pero se detecta dentro de la fracción de ticket emitida.



**CARACTERISTICAS GENERALES** La emisión de los tickets no Borra, en ningún caso, la información almacenada.





**B: CONTROLES POR PC** La totalidad de la memoria sólo se puede leer desde una PC IBM compatible. La información se puede presentar listada en formato ticket, analizada y graficada por día o por hora, o volcada a una planilla resumen por viaje.



## **C: CONTROLES FUNCIONALES**



**ALARMA SONORA** Para excesos de velocidad, infracciones y rpm (con cadencia y repetición distintivas).



**ALARMA VISUAL** Enciende al entrar en infracción.



**DISPLAY** En él se visualizan: La velocidad actual de manera permanente - A solicitud, y reemplazando por 10 segundos a la anterior, se ven la hora reloj o la distancia recorrida desde el inicio del viaje, o las rpm del momento presente.



## **D: GENERALIDADES**



**LLAVE** Personal e incopiable para cada uno de los choferes (3) Posibles y una del dueño para la lectura de los controles.



**PRECINTO** El instrumento es precintable de manera inviolable para garantizar la integridad de la información registrada. Detecta la desvinculación de la memoria de registro de eventos.

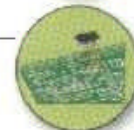


### **COMPACTO LIVIANO Y FACIL DE INSTALAR**

Todas sus partes se encuentran encerradas dentro de un único gabinete lo que incrementa su seguridad y confiabilidad.



### **IMPRESORA EPSON DE MAXIMA CALIDAD**



### **ELECTRONICA DE ULTIMA GENERACION**

Mantiene los datos en memoria sin ningún tipo de alimentación (interna o externa) por más de cuarenta años. Supera holgadamente los 7 días de registro real de información evento a evento.  
No preelabora la información que entrega.



### **DE FACIL MANEJO Y SIMPLE LECTURA**

Y sencilla operatoria para el recambio del papel y la cinta entintada.



### **SOFTWARE SUMAMENTE FLEXIBLE**



**Y MUCHAS OTRAS OPCIONES MAS ...**



Numero de Viaje		Detalle		Fecha		Detalle	
18-17	N° 30						
Empresa		Coche N° 22222		Coche		22222	
Viaje		N° 30		Salida		16/12/97	
Chofer 1				Arribo		17/12/97	
Chofer 2				Exc. RPM		2	
Chofer 3				RPM Maxima		5700	
Hs. Chofer 1	Od 00:41	Km Totales	50	Hs. Marcha	0d 16:46	Vel. Prom.	62.98
Hs. Chofer 2	Od 16:08	Km Viaje	50	Hs. Parado	0d 00:00	Vel. Maxi	122
Hs. Chofer 3	Od 00:01	Hs. Totales	0d 16:46	Factor	100.00%	Infraccion	0
Desconexión	0	Marcha Motor	6	Impresiones	0	Serv. Técnico	0

## TOME DECISIONES ACERTADAS

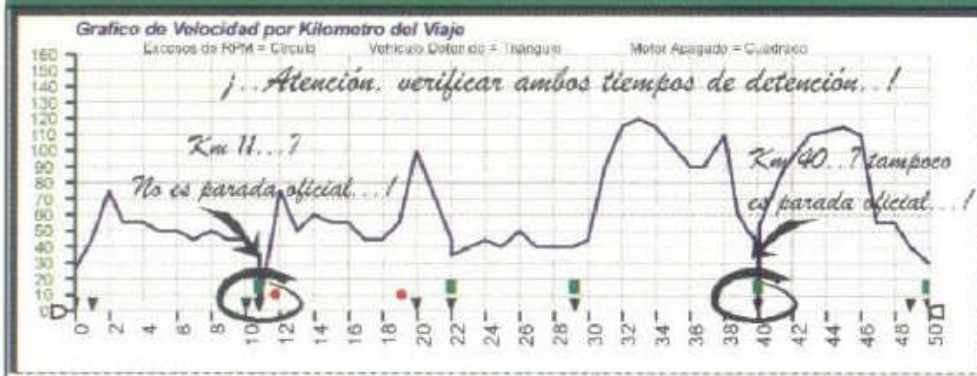
¿..El rendimiento de cada coche estará acorde con la inversión..?

¿..Harán viajes por su cuenta los choferes..?

¿..Excederán mucho las RPM del motor..?

¿..Cuidarán el vehículo una vez en la ruta..?

¿..Y el consumo..?

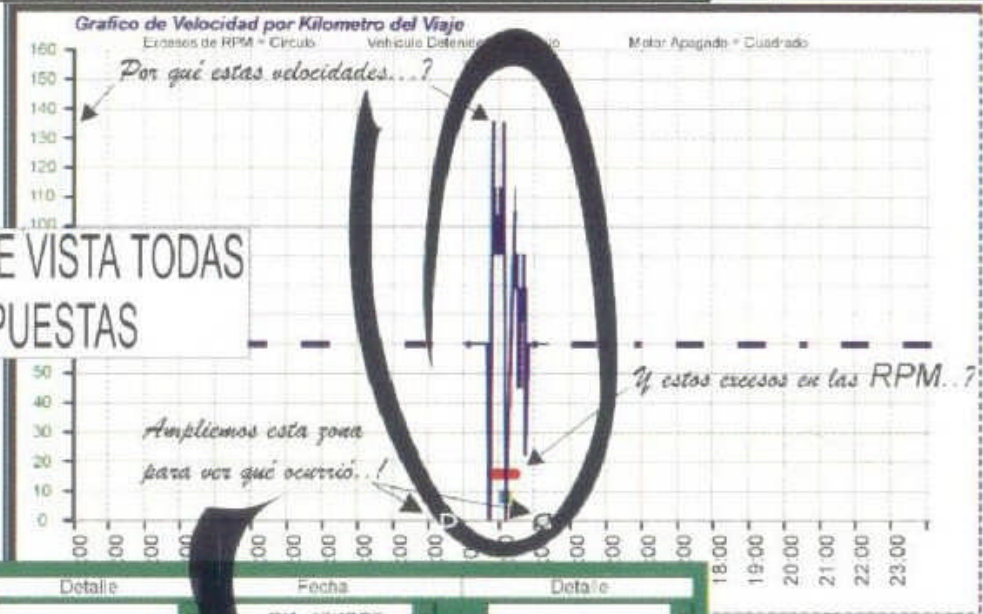


¿..Cuánto condujo cada chofer..?

¿..Se relevarán en ruta sin detener al coche..?

## DE UN GOLPE DE VISTA TODAS LAS RESPUESTAS

¿..Los tiempos de motor en marcha, previos a cada partida serán los necesarios..?



¿..Circularán a velocidad prudente en ruta y en zona urbana..?

¿..Se cometieron muchas infracciones..?

¿..Excesos de velocidad..?

¿..Cuándo, cómo, dónde y por qué ocurren las cosas raras..?

¿..Podremos identificar a los responsables..?

¿..Se relevarán en ruta sin detener al coche..?

ESTO ES PARTE DE LO QUE UN **DIGITAC** LE PUEDE DAR